



Présentation

LIEU D'EXÉCUTION
GARE TGV DE MACON LOCHE
(71)

ANNÉE DE LIVRAISON
Début 2020

DELAI DE RÉALISATION
8 mois

NATURE DES TRAVAUX
Travaux de Voirie et Réseaux
Divers

MAITRE D'OUVRAGE
EFFIA Concessions Mâcon
Loché et SNCF Mobilité St
Denis

MAITRE D'ŒUVRE
BET LAMOUR et SNCF Mobilité
St Denis

MONTANT DES TRAVAUX
901 312 € HT

Extension du parking gare et aménagement du dépose minutes – LOT VRD et réfection voirie ring et aménagement du parvis de la gare

GARE TGV DE MACON LOCHE (71)

Enfin de rendre encore plus agréable, facile et pratique l'accès à votre train, nos clients nous ont confié l'extension et l'aménagement des extérieurs de la Gare TGV de Mâcon Loché.

Principales quantités

/ Dépose de bordures, glissières et clôtures	750 ml
/ Sciage, décroulage, rabotage de chaussée existante	3 410 m ²
/ Décapage terre végétale, terrassements en déblais et déblais/remblais	5 600 m ³
/ Bassin de rétention en granulats drainants 30/250	1 360 m ³
/ Couche de forme en grave 0/80 recyclée issue de notre concassage	2 375 m ³
/ Réseaux d'eaux pluviales et usées en PVC Ø200 → Ø315	350 ml
/ Réseaux secs (CFO, CFA, éclairage, caméras ...) sous terrain naturel et parking existant	1 610 ml
/ Fourreaux TPC et PVC pour réseaux secs	3 920 ml
/ Chambres de tirage, massifs pour bornes et candélabres	70 unités
/ Bordures T2, caniveaux CC1 et bordurettes P1	1 230 ml
/ Assises de chaussées en GNT 0/31.5	810 m ³
/ Enrobés, couche de roulement BB0/10 pour création (ou sur existant)	1 215 T

Matériel spécifique

- / Raboteuse 2000
- / Finisseur S1600
- / Bull 3D
- / Pelle chenilles 24 T intelligent

Particularités

- / Rapidité d'exécution
- / Doublement des équipes et chefs de chantier
- / Enrobés pour trafic important
- / Gestion de nombreux sous-traitants
- / Parking et gare en activité pendant les travaux
- / Bassin de rétention en matériaux drainants
- / Détection et géoréférencement

